

La norma indica que los rodamientos con C3 DEBEN, utilizarse para DIFERENCIALES DE TEMPERATURA ENTRE LOS AROS DEL RODAMIENTO, me explico mas, en un motor eléctrico, jaula de ardilla, el rotor es inducido y circula por el una poderosa corriente eléctrica a través de las barras del rotor, esta corriente por su naturaleza generara un calor, que hará que se incremente la temperatura del rotor, TAL VEZ, de diferente nivel que el aro exterior, generalmente así ocurre,

También la regla dice, que para cada diferencial de 15 C de temperatura más caliente el aro interior que el exterior debe utilizarse un C3, así para 30C debe utilizarse C4.

Así que como regla, se utiliza el C3 para motores eléctricos jaula de ardilla.

La regla invertida, cuando el aro interior mas FRIO, en mas de 15C debe REDUCIRCE el juego interno, utilizándose ahora el C2.

[www.mantenimientoplanificado.com](http://www.mantenimientoplanificado.com)

Extraído del foro del grupo Predic y remitido por :

Agraz Industrial

Ing Juan Carlos Agraz Reynaga

Tel (33) 36708009 y 36700482

[www.e-agraz.com](http://www.e-agraz.com)

[www.predictivo-industrial.com](http://www.predictivo-industrial.com)