

## Solucionando Problemas de Cajas de Engranajes Calientes

Si una caja de engranes está operando caliente, no piense automáticamente que necesita un aceite de mayor viscosidad. Tome una muestra del aceite para efectuar un análisis de metales. Si la muestra tiene alto contenido de metales de desgaste, entonces la alta temperatura puede ser el resultado de un contacto metal a metal, y en tal caso, se pudiera justificar un aceite de mayor viscosidad.

Si el contenido de metales de desgaste en la muestra es bajo, entonces el calor puede ser el resultado de tener un aceite de viscosidad muy alta, y la fricción fluida es la fuente del calor. En este caso, un aceite de menor viscosidad puede resolver el problema de alta temperatura. Si estas soluciones no funcionan, revise la temperatura del tren motriz (el motor eléctrico, el acoplamiento y el reductor). Si el motor eléctrico está más caliente que el reductor, entonces quizá el motor eléctrico es de menor capacidad que la requerida, absorbiendo el reductor parte de esa temperatura. En este caso, solicite a un técnico electricista que instale el motor de la capacidad adecuada para la carga. La viscosidad del aceite puede haber sido correcta. (Arnie Russell, Senior Tech Services Advisor, Petro-Canada)

Extraído de Lube tip's de [www.noria.com](http://www.noria.com)